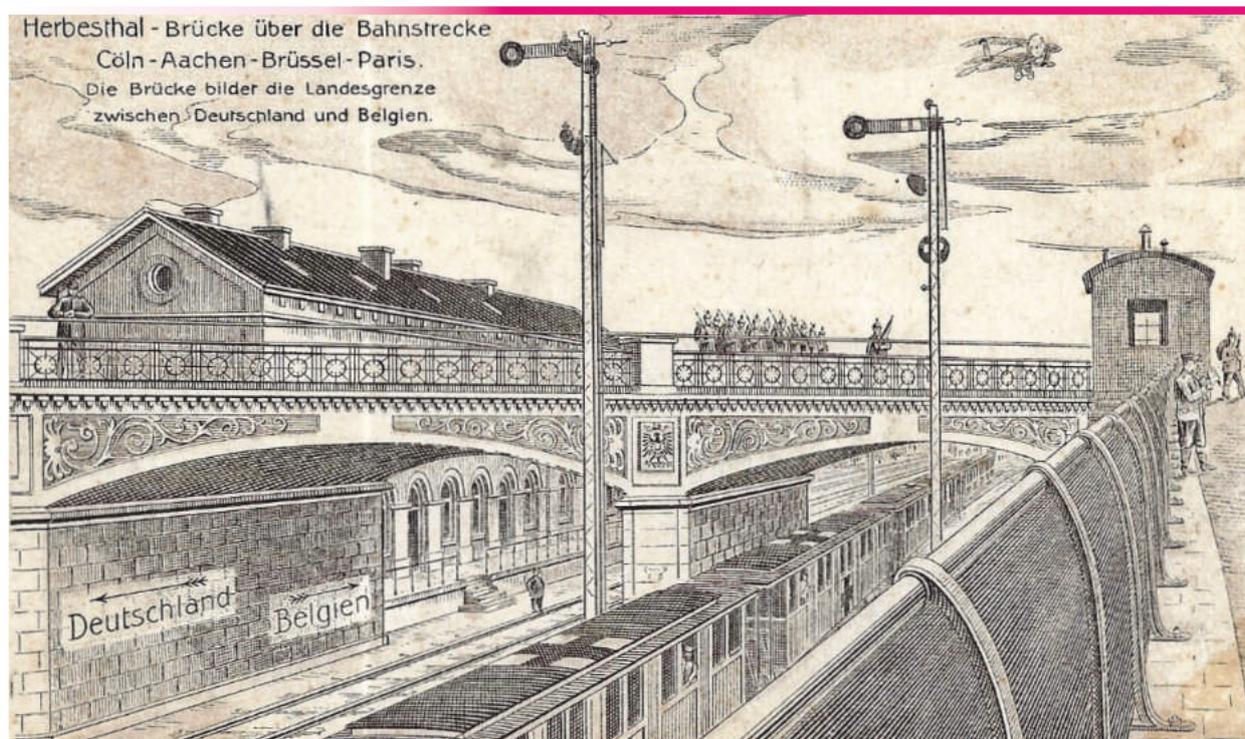


GRATUIT pour tous les membres de la F.R.C.P.B.

Belgaphil





Le plus grand salon international de la philatélie et numismatique de Belgique.

Vendredi 1 & samedi 2 avril 2022
Vendredi 7 & samedi 8 octobre 2022



antwerp expo

Jan van Rijswijklaan 191
B-2020 Antwerpen

Antwerpfila vous offre:

- Le plus grand salon de philatélie et numismatique de Belgique.
- Accessibilité facile, près du centre historique d'Anvers.
- Expo-cafetaria confortable avec beaucoup de choix
- Classique & Moderne.
- Variétés & curiosités.
- Collections en gros, motifs.
Lettres & cartes postales
Estimation & expertise
Matériel, catalogues & accessoires.



www.antwerpfila.be - info@fnip.be - tel. +32 13 55 00 42

Le mot de la rédaction



Johann Vandenhaute: Rédacteur en Chef Belgaphil

L'été mouvementé au cours duquel l'eau et le feu ont causé d'incroyables tragédies laissera bientôt place à un automne 2021 que l'on espère ensoleillé et coloré. La campagne de vaccination massive de l'été dernier devrait maintenant nous permettre de retrouver une vie plus normale. Heureusement, l'annulation générale des activités philatéliques, tant en Belgique qu'à l'étranger, prend progressivement fin.

Je me réjouis déjà de cet automne qui se présente avec des plans et des projets qui deviennent visibles. En effet, les associations reprennent manifestement du poil de la bête et planifient des réunions et des activités de groupe. Nous voyons des débuts timides pour toutes sortes d'activités (génial !). Pour l'instant, rien n'est encore inscrit dans nos agendas ou nos calendriers. Mais on peut sentir l'énergie philatélique qui nous fait revivre.

Par exemple, bpost annoncera bientôt ses émissions de timbres pour 2022. Notre fédération a déjà sélectionné les associations ou organisateurs pour les préventes associées. Ceux qui organiseront les préventes en 2022 sont impatients de nous accueillir chaleureusement et les expositions qui les accompagneront motiveront nos membres à sortir leurs collections prisonnières des armoires à cause du corona.

D'abord, nous avons dû déchanter. La vente anticipée à Zellik, l'exposition régionale à Spa et la bourse FNIP à Anvers en octobre ont été annulées. Certaines ont été signalées à temps, d'autres ont été annulées "à la dernière minute", de sorte que PhilaNews ou notre BelgaPhil n'ont pas pu anticiper, car ils étaient déjà imprimés et expédiés. Bpost voulait organiser le b.surpriseday au Stamp Shop de Malines le vendredi 27 août 2021, mais elle a dû aussi annuler son activité très tard. Au moment où j'écris cet avant-propos, la

prévente de Marche-en-Famenne (23 octobre) semble toujours en cours, ce sera la seule prévente avec une exposition cette année, mais tout dépend des limites et des possibilités d'organiser une telle exposition. Les organisateurs le souhaitent, mais il n'est pas encore clair s'ils le pourront. Les timbres que l'on peut obtenir en prévente sont toujours en vente sur le webshop de bpost à l'adresse eshop.bpost.be.

La seule issue pour les activités philatéliques semble donc être l'internet. Heureusement, non? Il existe des expositions virtuelles en Belgique et à l'étranger (par exemple Bevipex 2021 et Thema1) et des séminaires via Internet (par exemple Académie de Belgique, Comité du C E R, Themafila-Wetteren, Ke.The.fil, ... pour n'en citer que quelques-uns). Les ventes se développent aussi vite sur internet avec des offres écrites et même des «offres en direct», comme si vous étiez présent dans la salle.

J'espère que le corona nous a appris au moins une chose: découvrir ce qui compte vraiment, profiter de ses proches ou de son hobby. Il faut parier là-dessus ! C'est bien ce que je vais faire et en tant que philatéliste, mon vœu est qu'après cette période sans précédent, nous continuions à progresser dans les voies qu'ils nous a proposées.

Beaucoup de plaisir à lire ce Belgaphil bien rempli. **B**

- 3 - Le mot de la rédaction - Johann Vandenhaute
- 4 - Antverpia 2022 - 10, 11 en 12 juin 2022 - Jozef Ghys
- 5 - Agenda, Infos et Communiqués
- 6 - Cachets Belges Roulette et Diamant (2) - Robert Lisabeth
- 12 - Parisi Company - Celeri Services - Pol wijnants
- 14 - Le vol Hansez Belgique - Congo et retour 1934 (partie1) - Filip Van der Haegen
- 23 - La gare d'Herbesthal - Patrick Libbrecht
- 21 - Livres, magazines et/ou publications philatéliques - Piet Van San
- 24 - Publicité *bpost*

Antverpia 2022

10, 11 en 12 juin 2022



Jozef Ghys: Président Antverpia 2022

Chers philatélistes,

Vous trouverez ci-dessous la situation actuelle concernant la prochaine tenue d' ANTVERPIA 2022.

Pour la troisième fois, une date a été fixée, à savoir les 10 – 11 et 12 juin 2022, pour l'organisation de :

- notre Championnat National de Philatélie
- une Championship Class
- un Salon de collections olympiques et particulièrement de la VII^e Olympiade Anvers 1920
- une propagande aérophilatélie (100 faces) avec la participation de Aerofil/SAB, Vliegende Hollander, du Cercle Aérophilatélique Français et de la British Air Mail Society.

Les Pays-Bas (KNBF) et la France (FFAP) ont été invités à participer avec 100 faces. La réponse a été positive, mais il reste une dizaine de faces disponibles. Nos interlocuteurs ont été recontactés et atteindront certainement l'objectif fixé. Presque tous les exposants ont reconfirmé leurs inscriptions (merci pour cela). Cependant, nous posons à nouveau la question à chaque philatéliste belge : êtes-vous encore intéressé à participer à Antverpia 2022 ? Vous pouvez utiliser le formulaire d'inscription en annexe à Belgaphil 64.

C'est donc en juin 2022 que vous pourrez à nouveau participer à une Nationale, soit quatre ans plus tard (c'était en 2018). Pour la Championship Class aussi, il est encore possible de s'inscrire (uniquement si vous répondez aux conditions du nouveau règlement établi).

Nous sommes également heureux de vous annoncer que le 50^e congrès FISA (reporté en 2022 à cause du coronavirus) aura lieu dans notre Anchor hotel Mercure Antwerp City South le samedi 11 juin. Lors de "Belgica 1972", la FISA était pour la dernière fois l'invitée de la Belgique. C'est donc une belle occasion d'accueillir de nouveau la FISA après 50 ans.

Les émissions de timbres-poste et préventes de bpost pendant Antverpia 2022 sont déjà connues (et imprimées?) et seront annoncées officiellement à la fin de cette année. Il faudra encore patienter un peu pour plus de détails.

Notre site web www.antverpia2022.be est régulièrement mis à jour. Allez y jeter un oeil pour découvrir la dernière situation en rapport avec les collections participantes et les jurés désignés (bientôt disponibles), les possibilités de réservation hôtelière (de 1 à plusieurs nuits) dans notre Anchor hotel Mercure City South. N'oubliez pas de vous inscrire si vous désirez participer au banquet d'ouverture le vendredi 10 juin.

Le Comi-T Antverpia 2022 



Tombola 2020

Les cartes fédérales gagnantes reprises dans ce Belgaphil doivent être envoyées au bureau de la Fédération. Au verso de la carte indiquez votre nom et votre numéro de compte pour recevoir le montant de 25 €.

Les numéros gagnants sont: **1368 – 4504 - 8413**

Agenda, Infos et Communiqués



De Koninklijke Postzegelkring "De Eik" uit Lommel (518) organiseert op **22 januari 2022** van 9u tot 17u (tijdelijk postkantoor open van 10u tot 15u) de voorverkoop van de 1^{ste} uitgifte bijzondere postzegels van 2022 en **een regionale competitieve tentoonstelling Antwerpen - Limburg – Limbufilex 2022** alsook de **competitie voor het "Juwel van de Filatelie van Fila-Limburg"**. Plaats van deze manifestatie: **WICO Campus Lommel, Pieter Breugheldreef 4 te 3920 Lommel**. De toegang is gratis! Meer informatie: Fons Schildermans, Mudakkers 89, 3920 Lommel, tel: 011 54 00 02 of per e-mail: secretariaat@postzegelkring-de-eik.be of op de website: <https://www.postzegelkring-de-eik.be>.



Oudenburgse Postzegelclub (944) organiseert op **maandag 1 november 2021** van 9u tot 17u haar **23ste ruilbeurs** in **IPSO FACTO, Markstraat 25 te Oudenburg**. Postzegels, brieven, maximafilie, munten, marcofilie, briefkaarten en verzamelingen). Buffet – Ruime parking. Informatie: Eddy Desmedt, Oude Brugseweg 268, 8460 Roksem, Tel: 050 81 33 60



De **"t Vlaemsch Hoofd" Koninklijke Postzegelkring Antwerpen Linkeroever** (135) organiseert op **zaterdag 13 november 2021** van 9u tot 15u haar **Jaarlijkse Postzegelbeurs** in **Zaal "Sint Anneke Centrum" (S.A.C. naast de kerk) Hanegraefstraat 5 te 2050 Antwerpen Linkeroever**. Toegang gratis en cafetaria doorlopend geopend. Informatie: Abbeel Gunter - tel.: 03/774.58.95 – gunter.abbeel@skynet.be



De **Zeelse Postzegelkring** (853) organiseert op **zondag 21 november 2021** van 9u tot 16u haar **34ste Nationale Postzegelbeurs** in **Gemeentelijke Basisschool, Bookmolenstraat 2 te 9240 Zele**. Met uitgebreide catering – gratis parking op de speelplaats. Gratis toegang. Informatie en reservatie: Laurent Van Cleef, Noordlaan 107/4 9200 Dendermonde, tel: 052 44 63 96 laurent.van.cleef@telenet.be



L'Association Philatélique d'Estaimpuis (332) organisera le **19 mars 2022** l'**exposition régionale compétitive Hainaut-Namur «ESTAIMPHILA 2022»**. Lieu: **Complexe Sportif, Rue Moulin Masure 9 à 7730 Estaimpuis** de 9h à 17h. Prévente des nouveaux timbres-poste. Bourse. Inscription avant le 15 janvier 2022. Règlement, bulletin d'inscription et renseignements: Bernard Péters, Rue des Combattants 82, 7730 Néchin. 069.35.10.53. bernardpeters@scarlet.be.

Fichiers d'adresses

Toutes les modifications d'adresses doivent être envoyées par courrier électronique à l'attention de l'administrateur du fichier Eddy Van Vaeck et Rudy De Vos en CC: eduard.van.vaeck@telenet.be - rudy.devos2@telenet.be

COLOFON

Président

Ivan Van Damme
Vijverstraat 19
B-9881 Bellem
v.dammeivan@outlook.com

Secrétaire

Rudy De Vos
Naamssesteenweg 382 bus 0301
B-3001 Heverlee
rudy.devos2@telenet.be

Trésorier

Robert Duhamel
Avenue des Erables 14

B-1420 Braine-L'alleud
robert.duhamel10@yahoo.fr
n° de compte "Fédération"
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Rédacteur en Chef

Johann Vandehaute
vandehaute.johann@skynet.be
Balkweg 40, 1981 Hofstade

Collaborateurs

Jozef Ghys, Mieke Goris,
Michel Meuwis, Charlotte Soreil,
Bernard Péters, Ivan Van Damme,
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Luc Fautré, Constant Kockelbergh,
Bernard Péters, Alain Pierret,
Marc De Mesmaeker, Jean
Marquebreuck

Tirage

5000 exemplaires

Prix:

GRATUIT pour les membres de la F.R.C.P.B. Pour les non-membres: 15,00€/an l'abonnement

Responsabilité

Chaque auteur reste responsable du contenu de son article.

Prochain numéro

Belgaphil n° 64 paraîtra le 15 janvier 2022.

Pour être publiés dans les meilleures conditions, vos textes et communiqués doivent parvenir au plus tard le 1^{er} novembre 2021 à la rédaction:

Rédaction Belgaphil, p/a Johann Vandehaute, Balkweg 40, 1981 Hofstade ou par email vandehaute.johann@skynet.be

URL: www.frcpb.be

Cachets Belges Roulette et Diamant (2)



Robert Lisabeth: Commissaire national cas de jury et président Kon. Postzegelkring Oostende

L'annulation des timbres-poste au moyen d'une roulette ou annulateur à molette (roler en anglais) fut utilisée la première fois le 1er octobre 1881 par les services de la C.G.E.R. (Caisse Générale d'Épargne et de retraite) d'abord pour les formulaires d'épargne.



UTILISATION PAR LE SERVICE DE A.S.L.K. – C.G.E.R. (suite)
les différents formulaires :

A. FORMULAIRES AVEC 20 CASES: épargne pour les adultes

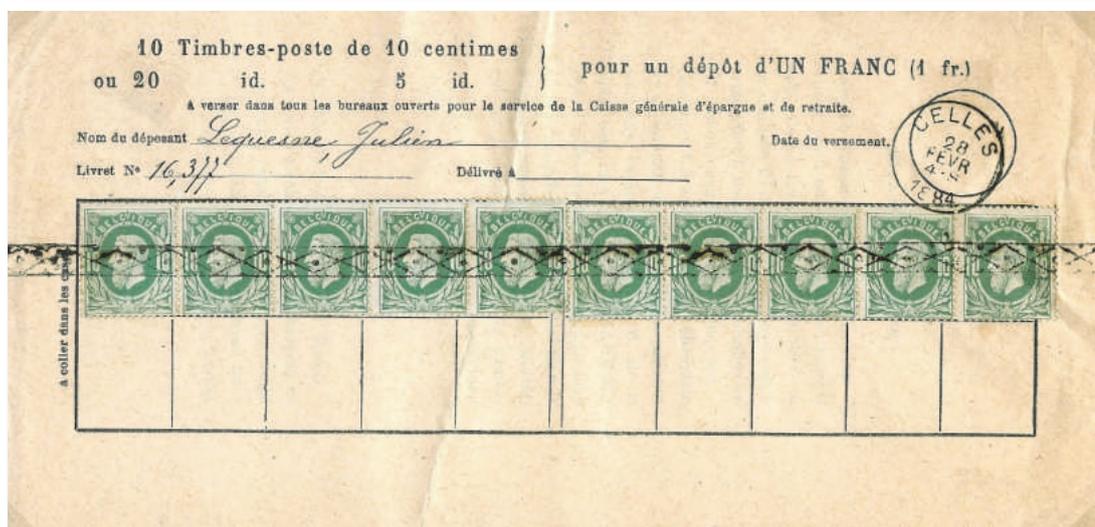
A.R. du 16 mai 1881 (M.B. n° 137) en vigueur à partir du 1.10.1881.

Art. 1 "les timbres-poste de 5 et 10 centimes pouvaient être utilisés par le public pour atteindre la somme de 1 franc". Le formulaire complet était valable pour inscrire 1 franc dans le livret d'épargne (un coupon- reçu signé collé dans le livret d'épargne).

1 franc était le minimum. Art. 3. "un maximum de 10 francs par mois".



Formularie en français de la sous-perception de Dampremy, 17 jan. 1884 avec 20 timbres de 5 cent. de l'émission de 1869. (n° 28).



Formularie en français du bureau de Celles, 28 Fév. 1884 avec 10 timbres de 10 cent. de l'émission de 1869. (n° 30).

Formulaire en français du bureau de perception de Marchienne-au-Pont, 13 nov.1884 qui a également apposé son cachet nominatif. 10 timbres de 10 c. de l'émission de 1883 (n° .38).



Texte au verso de ce formulaire. Il existe des formulaires avec 1 bloc de 10 timbres!

NOTICE EXPLICATIVE

Quiconque, sans être en mesure d'opérer le versement subséquent d'un franc, désire se créer des épargnes-peut acheter des timbres-poste de 5 ou de 10 centimes et les coller dans l'encadrement d'autre part.

Lorsque les cases contiennent soit 10 timbres de 10, ou 20 timbres de 5 centimes, soit un certain nombre de timbres de 10 et de 5 centimes, formant ensemble UN FRANC, ce bulletin peut être remis dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite, où il est reçu comme numéraire pourvu qu'aucun de ces timbres ne soit rasé ou déformé.

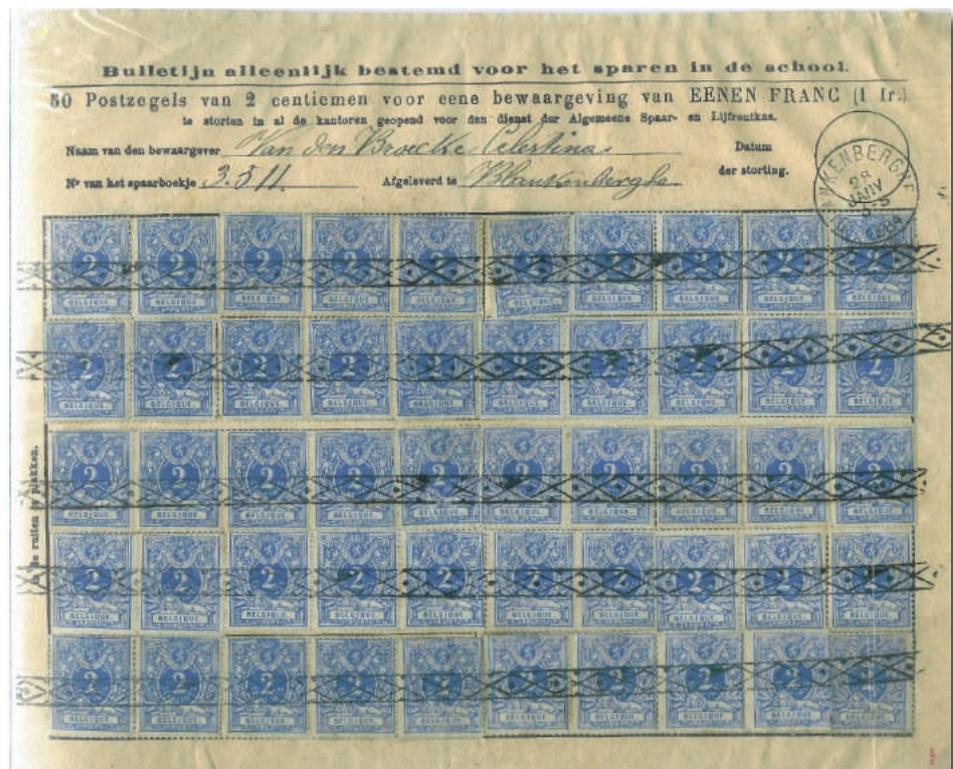


Quand le porteur du bulletin est déjà en possession d'un livret de la Caisse générale d'épargne, le versement d'un franc y est inscrit; s'il n'en a pas, il lui en est délivré un dans la forme ordinaire.

B. FORMULAIRES AVEC 50 CASES: épargne scolaire

A.R. du 16 mai 1881 (M.B. n° 137) en vigueur le 1.10.1881.

Art. 1. " les élèves ont la possibilité de coller des timbres-poste de 2 c. sur les formulaires "ad hoc" gratuits pour atteindre une somme de 1 franc."



Formulaire en néerlandais de Blankenberghe, 28 jan.1884 avec 50 timbres de 2 centimes de l'émission de 1869 (n° 27).

livret nouveaux
Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant 134942 Date _____
N° du livret Clara Simon délivré à _____ du versement.

HANNUL
26
FEVR
1894

à coller dans les cases.

Formulaire en français de Hannut, 26 FEVR 1894 avec 50 timbres de 2 centimes de l'émission de 1893 (n° 54).

C. FORMULAIRES AVEC AFFRANCHISSEMENTS MIXTES

Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant Emile Bonte Date _____
N° du livret 25566 délivré à Mouscron du versement.

MOUSCRON
10
JANV
1884

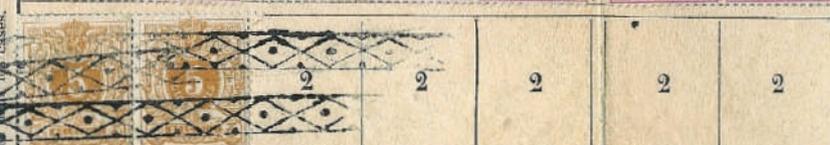
à coller dans les cases.

Formulaire en français de Mouscron, 10 Jan. 1884. 8 x 10 ct + 4 x 5 ct = 1 franc.

Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant: *Sauvage, Adrien, à* Date: *26 NOV 9-11 1884*
N° du livret: *36398* délivré à: *MARBAIS* du versement.

	2	2	2	2					
	2	2	2						
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Formulaire en français de Marbais, 26 Nov.1884 + cachet nominatif. 3
émissions différentes : 5 x 2 ct. + 2 x 5 ct. + 8 x 10 ct. = 1 franc.

À partir de 1896, l'annulation à la roulette sera remplacée par le timbre à date. S'il y avait plus de 100 formulaires par mois, la roulette pouvait être utilisée. L'annulateur à roulette était évidemment bien plus pratique pour l'oblitération.

Bulletin destiné uniquement à l'épargne scolaire. — Bulletin alleenlijk tot het schoolsparen bestemd.

Ce bulletin, couvert de timbres-poste de 2, 5 et 10 centimes jusqu'à concurrence d'UN FRANC (1 franc), est reçu comme numéroté.
Dit briefje, met postzegels van 2, 5 en 10 centiem en beplakt tot beloop van EEN FRANK (1 frank), wordt als genummerde ontvangen in al de kantoren geopend voor den dienst der Algemeene Spaar- en Lijfrentkas.

Nom du titulaire: *Wim deur, Emma* Date du versement: *9 JANV 1899*
Naam van den titularis: *Wim deur, Emma* Datum der stortn.: *9 JANV 1899*
Livret n°: *101408* délivré à: *Sweveseele*
Spaarboekje n°: *101408* afgeleverd te: *100*

Mod. n° 34. '00 2. - W. - 2. 00

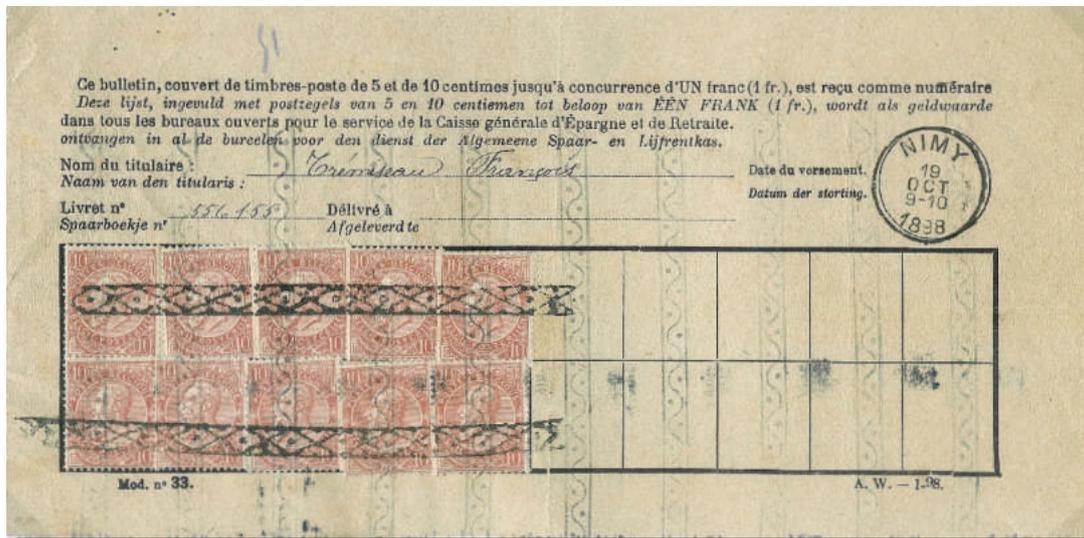
Formulaire en néerlandais de la sous-perception de Sweveseele, 9 jan.1899 dépendant de Tielt qui oblitére les timbres-poste de son cachet à date le 10 janvier.

D.ANNULATIONS DE CONTRÔLE POUR FRAUDE PAR L'ADMINISTRATION CENTRALE

Une annulation de lignes ondulées était appliquée verticalement sur les formulaires contrôlés. Ce contrôle était le résultat d'une suspicion d'un percepteur envers une application de timbres déjà utilisés sur le formulaire. Ces formulaires avec oblitérations à roulette horizontale et verticale sont très rares intacts, en raison du fait que ces formulaires ont été détruits après avoir été conservés un certain temps dans les archives de l'administration centrale.

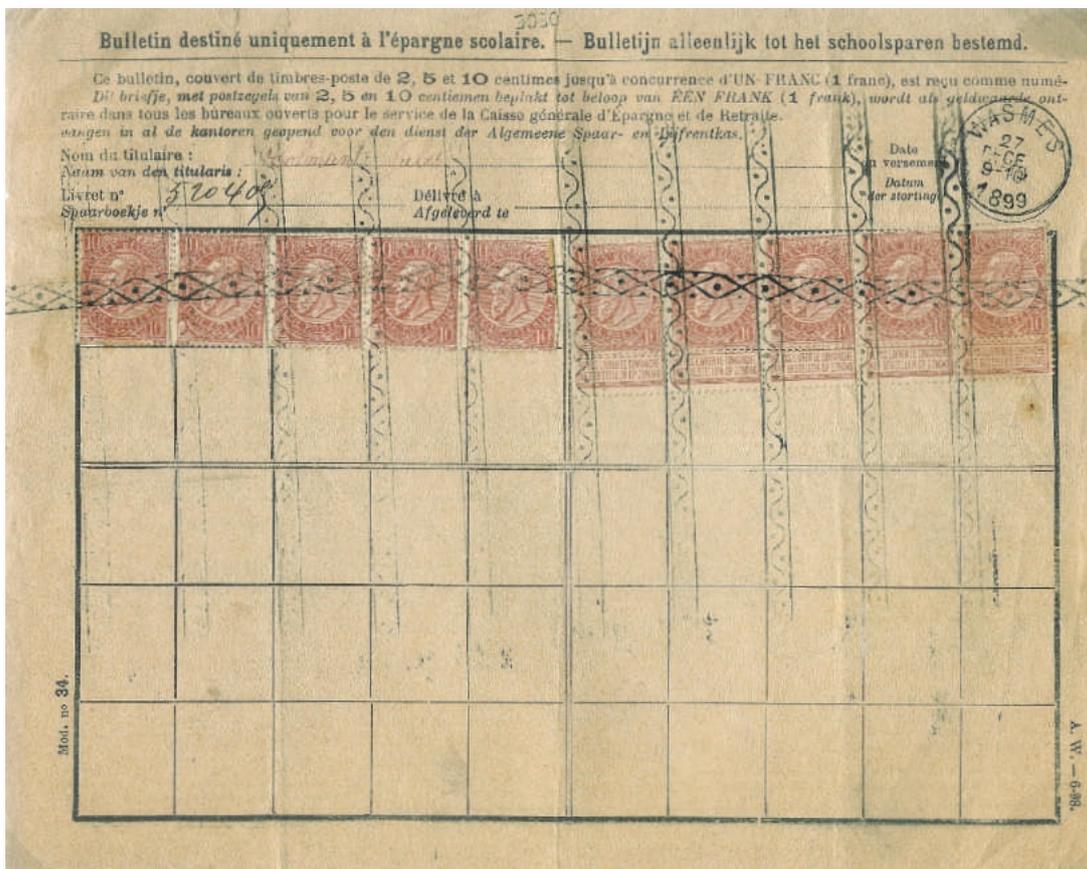


Largeur : 5 mm de couleur



Formulaire bilingue pour adultes (Mod.33) de Nimy, 19 OCT 1898.

Annulation horizontale correcte avec l'annulateur à roulette ordinaire qui a été contrôlé par l'administration centrale à Bruxelles et ensuite le formulaire a été annulé verticalement par le cachet linéaire spécifique ondulé. Peut-être (supposition) que le chiffre manuscrit 51 au crayon bleu a été indiqué par l'Administration. Aussi indiqué (sans aucune indication): Anderlues, 5 Mars 1896

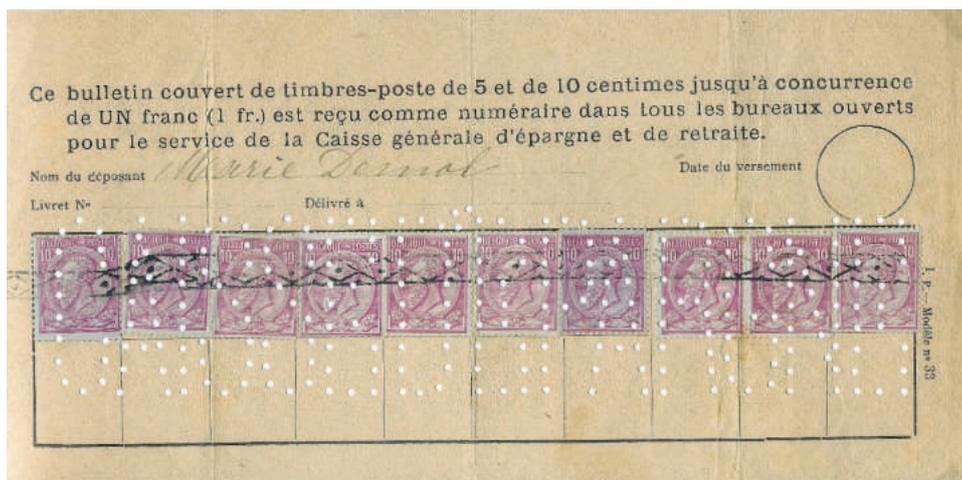


Formulaire bilingue pour épargne scolaire (Mod. N°34) de Wasmès, 27 DECE 1899.

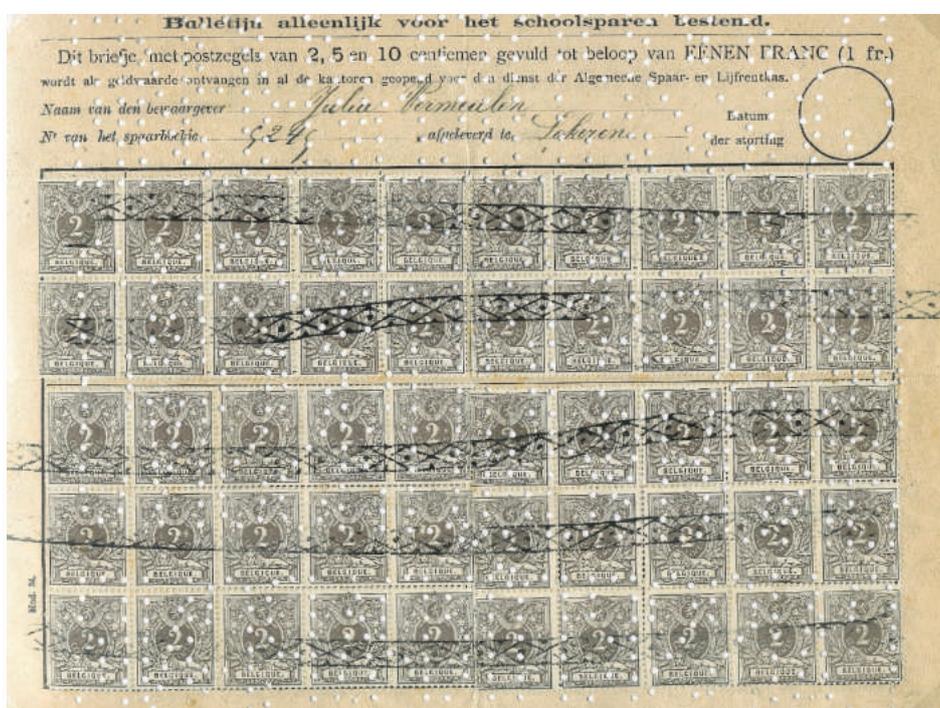
Ici aussi, annulé par le cachet linéaire ondulé en violet. Au-dessus de 'scolaire' a été apposé un cachet DECE (peut-être par l'Administration centrale ?). Aussi noté, mais sans aucune indication: Marchienne-au-Pont, 14 Octo 1898 et Hologne-Aux-Pierres, 19 Déce 1900.

E. FORMULAIRES PERFORÉS 'CAISSE D'ÉPARGNE'

Les bulletins mod. 33 (adultes) et mod.34 (épargne scolaire) pouvaient être également inscrits dans le livret d'épargne dans les bureaux de la C.G.E.R. (A.S.L.K.) ou de la Banque Nationale. Ces formulaires étaient perforés CAISSE D'ÉPARGNE 19 x 4 sans timbre à date. Le nom et/ou le numéro et le bureau du livret d'épargne étaient manuellement mentionnés sur le formulaire.



Formulaire en français pour adultes. 10 x 10 ct. et perforé. Seul le nom du déposant est mentionné.



Formulaire en néerlandais pour l'épargne scolaire. 50 x 2 c. et perforé. Nom du déposant et numéro + le bureau Lokeren.

F. PRÉOBLITÉRATION À LA ROULETTE MANUELLE sur les feuillets d'épargne de la C.G.E.R.

A l'encontre des instructions, nous connaissons des feuillets d'épargne de la C.G.E.R. qui ont été annulés avec un annulateur à roulette manuel utilisé pour la préoblitération des timbres. ATH et MONS sont actuellement connus.

Fragment d'un formulaire de caisse d'épargne de 50 cases (épargne scolaire) avec annulation à la roulette de ATH 1898. (Collection Guy Vanden Bulcke)



Cet article est seulement une partie de l'étude WEFIS n° 159 parue en 2018. Également parue en anglais dans Belgapost (U.K.). Autres publications disponibles : www.wefis.be

Parisi Company – Celeri Services

Poste locale en Éthiopie italienne



Pol Wijnants
Commissaire national histoire postale

En 1937-38, la société italienne Parisi Company était active en Éthiopie qui était alors une colonie italienne. L'entreprise effectuait des travaux de construction dans les environs de Dillalach, à quelque 90 km de la capitale Addis-Abeba, sur la route dite de Galla Sidama. Situés à l'intérieur du pays dans une région inhospitalière et quelque peu éloignés des installations modernes de l'époque, les travailleurs italiens avaient besoin de communiquer avec le monde extérieur et avec leurs familles restées au pays.

À l'époque, l'Éthiopie italienne ne disposait pas d'un réseau postal étendu, et encore moins de liaisons avec les petites régions reculées. C'est pourquoi le surintendant des travaux, l'ingénieur Sighieri, a décidé de mettre en place un service postal vers la capitale Addis-Abeba.



Recto et verso du passeport d'un porteur. Au recto la photo et au verso son nom ainsi que le cachet du service postal Parisi.

Il utilisait des garçons abyssins âgés de 8 à 12 ans comme coursiers, qui couvraient la distance en 10 à 14 heures. Tous ces jeunes ont reçu un "laissez-passer postal". Ce passeport se composait d'une photographie du coursier concerné, avec le cachet du service postal et son nom au verso. Le laissez-passer était attaché autour du bras du coursier.



Affiche du "point poste"



Lettre du 31 octobre 1937 et expédiée le 1/11/1937
d'Addis Abeba vers Vérone.

La procédure était la suivante: le responsable du site rassemblait toutes les lettres à envoyer. Une affiche était apposée à l'extérieur de son bureau, indiquant qu'il s'agissait d'un "point poste" pour ce service de messagerie. Les lettres étaient marquées d'un cachet privé du service de messagerie avec le texte "PARISI COMPANY - CELERI SERVICES - IV° REP."

Les couleurs connues de ce tampon sont le violet, le bleu et le noir. Ensuite, les lettres étaient timbrées sur place par un employé au tarif en vigueur. Toutes les lettres étaient placées dans un sac à dos que les jeunes coursiers emmenaient au bureau principal à Addis Abeba. Au bureau de poste, les timbres étaient oblitérés avec le timbre à date d'Addis Abeba. L'accord prévoyait que toutes les lettres devaient être prépayées au tarif de la poste aérienne, soit 1,50 L.

Les commandos militaires italiens qui gardaient la zone reconnaissaient les "postiers-coursiers" et les aidaient à assurer un service régulier.

Cette lettre a été transportée à pied le 13 février 1937 par le coursier autochtone depuis l'emplacement du chantier sur la route en construction à Galla Sidama.



Lettre du 21 mars 1938 expédiée le 22/03/1938 d'Addis Abeba à Mori.

Ces 1,50 L n'étaient pas toujours en stock et en cas de pénurie, la lettre pouvait être affranchie avec 9 timbres de 10 cent. + 3 de 20 cent.

Pour autant que je sache, le service de courrier de Parisi est le seul service postal rural de ce type à avoir existé en Éthiopie à cette époque. ■

Le vol Hansez Belgique - Congo et retour 1934 Partie 1



Filip Van der Haegen
Commissaire national aérophilatélie

En décembre 1930, la première liaison postale officielle est établie entre la Belgique et sa colonie africaine du Congo. Il faudra attendre mars 1934 pour qu'une telle initiative soit reprise. Entre-temps, la Sabena avait déjà effectué des vols d'essai, mais ceux-ci concernaient l'exploration et l'étude de la route de vol au-dessus du Sahara. Ce n'est qu'en février 1935 que la Sabena a commencé son service aérien régulier bimensuel vers le Congo.

Un deuxième vol postal officiel est prévu en 1934. Celui-ci n'était pas organisé par la Sabena, mais par deux particuliers, M. et Mme Hansez-Fester, qui voulaient se rendre au Congo à bord de leur avion de tourisme et en revenir.

Guy Hansez (1905- 1978) était originaire de Bastogne. Depuis plus de quarante ans il se distinguait dans trois disciplines sportives : les courses de motos, d'avions et de voitures. Il gérait les aérodromes de Bastogne, Arlon et Mellier et possédait plusieurs avions. Il est resté fasciné par la vitesse pendant des années. Sur le continent africain, il a pu en profiter pleinement.

Il a épousé Marie Louise Fester (1911 - ???) le 7 septembre 1931. Son père était un riche habitant de Kapellen qui y avait fait construire le château Wolvenbos, avec un petit aéroport attenant. Marie Louise divorce de son mari le 15 avril 1939 pour se remarier trois mois plus tard avec Raoul Verhaegen en Angleterre et émigrer ensuite aux États-Unis.

L'avion dans lequel la famille Hansez allait entreprendre le vol était un de Havilland DH 83 Fox Moth de couleur rouge et argent. L'avion a été enregistré en Angleterre en novembre 1931 sous le numéro d'immatriculation G-ACAJ au nom du lieutenant d'aviation Edward Hedaly Fielden, pilote du Prince de Galles (futur roi Edouard VIII qui abdiqua en 1936). En décembre 1932, l'immatriculation a été modifiée en G-ACDD car tous les avions royaux britanniques portaient une immatriculation se terminant par les mêmes lettres.

Hansez a acheté l'avion (ill. 1) le 30 mars 1933 et y a ajouté un réservoir de carburant supplémentaire. Il a reçu un numéro d'immatriculation belge, OO-ENC. L'enregistrement a été radié le 21 mai 1935 et le constructeur britannique l'a acheté en utilisant l'ancien enregistrement G-ACDD. Cet avion existe toujours et a été récemment mis en vente.



ill. 1

LIAISON AERIENNE BELGIQUE - CONGO	LUCHTVERBINDING BELGIE - CONGO
Expédiez vos correspondances de Pâques pour le Congo, par l'avion spécial Belgique-Léopoldville (aviateur Hansez), partant d'Anvers le 24 mars, à 3 h. du matin.	Verzendt uw Paaschcorrespondentie voor Congo met het speciaal vliegtuig België-Leopoldville (vlieger Hansez), uit Antwerpen vertrekkende op 24 Maart, te 3 u. 's morgens.
RETOUR : vers le 15 avril	TERUG : omtrent 15 April
SURTAXE-AVION : 5 francs par 5 grammes	LUCHTRECHT : 5 frank per 5 gram

ill. 2

Avec le soutien du club aéronautique d'Anvers, de la Sabena et du Ministère des Transports, Hansez a pu convaincre la Poste belge de donner à son vol privé un caractère postal officiel. La note de service officielle n° 21 du 15 mars 1934 nous donne plus d'informations. (ill. 3)

Pour faire connaître ce vol postal au public, le document suivant a été affiché dans les bureaux de poste du pays. (ill. 2)

15-03-1934

Dienstnota nr.21

M. Guy Hansez van den Antwerpschen Vliegersclub zal op 24 dezer, bij het kriecken van den dag, de luchtverbinding **België-Congo** ondernemen; hij zal poststukken medeneemen.

Voor deze verzending zal een luchtrecht van 5 fr. per 5 gram moeten worden voldaan. De correspondentie moet voorzien zijn van de aanwijzing "**Tocht vlieger Hansez**"; aangeteekende stukken zijn van dit vervoer uitgesloten.

De zendingen, behoorlijk gefrankeerd (gewoon tarief + luchtrecht), zullen van nu af, door al de postkantoren aangenomen worden.

Na afstempeling der frankeerzegels zal de correspondentie worden overgemaakt aan Antwerpen 1 waar ze uiterlijk in den nacht van 23 op 24 Maart, te 1 u. zal moeten aankomen; zoo noodig zullen die zendingen als spoedstukken zonder blaadje nr. 230 worden behandeld.

Door Antwerpen 1 zal op deze poststukken een afdruk worden gesteld van den stem-pel

**"Luchtverbinding België - Congo, Maart 1934 -
Luchtverbinding Belgique - Congo, Mars 1934"**.

16-03-1934

Dienstnota nr.20

Raid België-Congo

Bij uitzondering en in strijd met hetgeen bepaald is in D.B. nr. 40 van 1933, mag men de correspondentie aannemen welke philatelisten begeeren te zenden via Leopoldstad, hetzij aan zichzelf, hetzij aan een in België verblijvende bestemming.

Deze poststukken moeten een dubbele frankeering bedragen:

- 1° De frankeering voor de "heenreis" in Belgische postzegels (gewoon port + luchtrecht); de postzegels worden afgestempeld door het kantoor van afgifte;
- 2° Een frankeering van hetzelfde bedrag voor de "terugreis", in Congoleesche postzegels.

Het gewoon port voor de terugreis dient vertegenwoordigd in gewone Congoleesche zegels en het luchtrecht in Congoleesche luchtzegels. Deze zegels mogen niet ongeldig gemaakt worden; zij zullen in Leopoldstad afgestempeld worden.

Het kantoor Antwerpen 1 bezit een voorraad Congoleesche postzegels.

Desvoorkomend zullen de kantoren de frankeering voor de terugreis in speciën innen en vervolgens de zendingen aan Brussel 1 overmaken, bij de eerste gelegenheid en zoo nodig onder omslag nr. 231, samen met een postwissel zonder kosten van het totaal bedrag der geinde sommen.

ill. 3



Au départ : le chargement des sacs postaux

La réponse a été relativement positive, puisque trois sacs postaux ont été déposés à bord, contenant environ 4000 lettres. Le but était qu'un certain pourcentage du prix du tarif aérien soit utilisé pour couvrir les coûts du vol.

Le 24 mars 1934 à 5h30, l'avion a quitté l'aéroport de Deurne en direction de Léopoldville. Vous trouverez ci-dessous les différentes étapes de ce voyage.



Voyage aller

24/03	Antwerpen- Alicante	1800 km
	Alicante – Oran	200 km
24/03	Oran – Reggan	1000 km
26/03	Reggan – Gao	1200 km
27/03	Gao – Douala	1750 km
28/03	Douala – Leopoldstad	1150 km

Voyage retour

04/04	Leopoldstad - Coquilhatstad
05/04	Coquilhatstad - Bangui
06/04	Bangui – Fort Archambault
07/04	Fort Archambault - Niamey
08/04	Niamey – Reggan
09/04	Reggan – Oran
10/04	Oran – Alicante
11/04	Alicante - Antwerpen

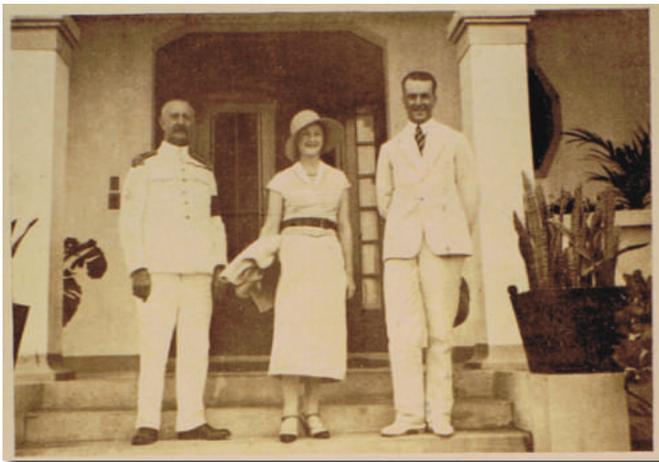
Guy Hansez pilotait l'avion, sa femme était la navigatrice. L'avion atteignait une vitesse de croisière de 175 km/h et avait une autonomie de 1400 km. Mme Hansez a pris des notes et plusieurs photos du vol qu'elle publiera plus tard dans un livre.



Bidon V – station-service algérienne dans le Sahara entre Reggan et Gao



Escale à Sangha (Congo Français) (étape Douala - Léopoldville)



Accueil à Léopoldville par le
Gouverneur général Auguste Tilkens

Lors du vol de retour, ils se sont également fait remettre des envois postaux en provenance du Congo, pour lesquels une taxe aérienne similaire s'appliquait. M. et Mme Hansez ont alors suivi l'itinéraire de vol que le lieutenant Thieffry avait utilisé en 1925 lors de la première liaison aérienne (non postale) réussie avec le Congo. Le 11 avril 1934, peu avant 15 heures, l'avion atterrit à Deurne.



ill. 4



ill. 5

La famille Hansez a été accueillie par une foule enthousiaste (ill. 4), dont les bourgmestres Camiel Huysmans d'Anvers et Lode Craeybeckx de Deurne. (ill. 5) Guy Hansez et son épouse ont tous deux été nommés citoyens d'honneur d'Anvers et, peu de temps après, le roi Léopold II les a élevés au rang de Chevaliers de l'Ordre de la Couronne.

Comme indiqué précédemment, Hansez a emporté trois sacs postaux sur le vol aller, qui contenaient environ 4 000 plis postaux. Examinons de plus près cet envoi de courrier à l'aide de quelques exemples.



Lettre d'Anvers datée du 22 mars 1934 à destination de Boma, où la correspondance a été larguée lors d'un survol. Cachet d'arrivée Boma 28.03.34 à 17 heures.

Notez le tampon spécial bilingue à l'encre rouge.

Affranchissement: 1.50 Fr / 20 gram
5.00 Fr / 5 gram
6.50 Fr

taxe de surface pour le Congo depuis le 1/02/1934
port normal



Conformément à la note de service n° 20, la correspondance pouvait être adressée à soi-même ou à une autre personne résidant en Belgique. Pour le vol de retour, il fallait s'assurer que des timbres congolais soient déjà apposés sur le courrier.

Affranchissement pour les vols aller et retour, entièrement en timbres de poste aérienne.

Au Congo également, la taxe de surface pour la Belgique était de 1,50 franc par 20 grammes et 5,00 francs par 5 grammes de port normal.

La plupart des lettres sont à destination de Léopoldville, mais des lettres pour d'autres villes sont également connues. Bien entendu, il ne s'agit alors que de lettres destinées au voyage aller.

Lettre pour Elisabethville, affranchie uniquement en timbres de poste aérienne. A son dos se trouvent des timbres de poste aérienne de 0,50 franc et 2,00 francs, soit un total de 11,50 francs.



Lettre pour Kitega (Ruanda-Urundi) avec cachet aveugle ovale sur le timbre de poste aérienne de 5.00 Frs.

Oblitérations:

- Bruxelles 19.03.34
- Leopoldville 28.03.34
- Stanleyville 31.03.34
- Usumbura 12.04.34

oblitération d'arrivée:

- Kitega 14.04.34.





Les lettres pesant plus de 5 grammes étaient soumises à une taxe aérienne plus élevée.

La lettre pesait entre 5 et 10 grammes. Une taxe aérienne de 10 Frs était donc applicable en plus de la port normal de 1,50 Frs par 20 grammes. Pour le vol de retour, l'expéditeur a apposé un timbre de 15 Fr, donc 3,50 Frs de plus que nécessaire.

Sur cette lettre de Soignies, l'expéditeur a commis deux erreurs en plus du surfranchissement. Il a utilisé le timbre violet de 5 Frs de la poste aérienne (n°5) qui n'était plus en cours de validité et collé en plus un timbre congolais (1,50 Frs) qui n'était plus en cours de validité non plus (d'où le O horizontal comme marque d'annulation). **16**



(à suivre)



Médailles 2019 (suite)

photo reçue récemment

Médaille mérite provincial
2019 Luxembourg
Kurt Lambrecht

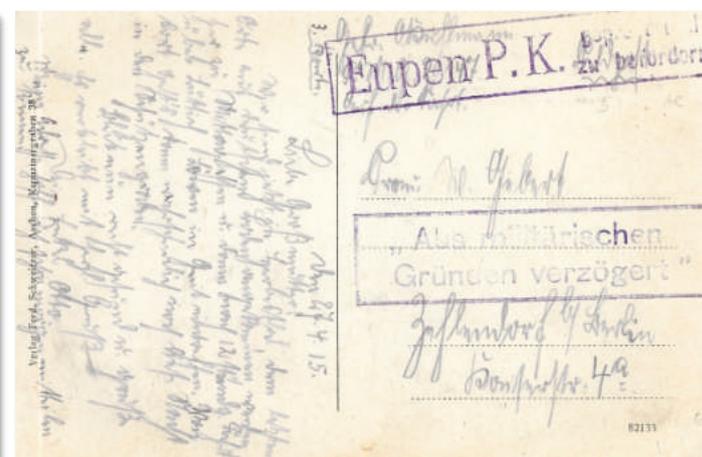
La gare d'Herbesthal



Patrick Libbrecht: Vice-Président
K.F.V. De Leie-Philatelic Club Kortrijk

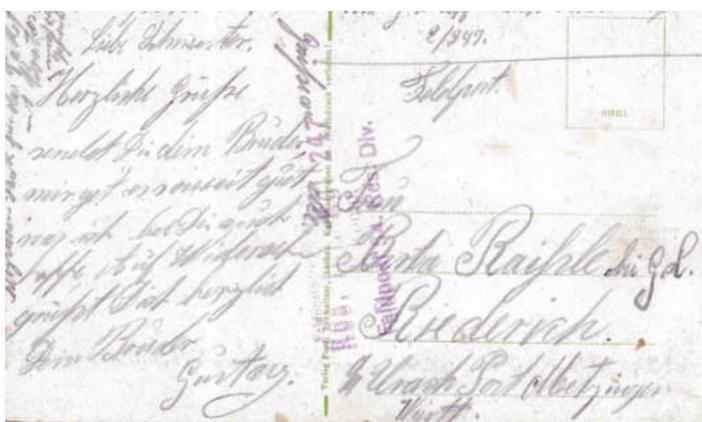
Comme collectionneur de cartes postales sur la Première Guerre mondiale, les chemins de fer et les cantons de l'Est, je possède depuis un certain temps quelques cartes postales de la gare Herbesthal, une gare qui durant et après la guerre a joué un rôle majeur comme gare de transit pour le retour des soldats allemands. C'est le cas pour moi, il est normal que vous souhaitiez disposer d'un maximum de cartes différentes de votre région ou de votre thème afin de réaliser une étude approfondie.

Mais il y a quelque chose de spécial sur les cartes suivantes : la même carte est toujours "mise à jour" d'une manière différente, à la fois dans le texte et dans la vue (avec voitures, voitures à l'arrêt, avec ou sans personnages). Je voudrais dans cet article vous montrer quelques-unes de mes cartes.



Nous supposons que la première carte est la "carte mère". En haut à gauche on peut lire : *Herbesthal- Brücke über die Bahnstrecke / Cöln- aachen-Brüssel- Paris / Die Brücke bildet die landesgrenze zwischen Deutschland und Belgien.*

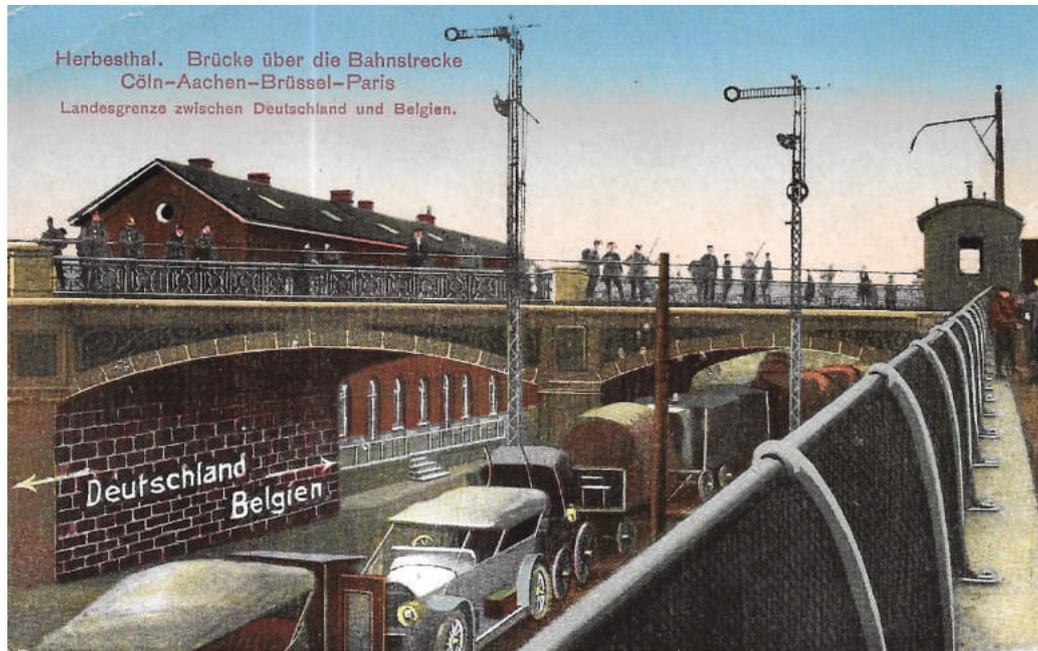
Sur le pont lui-même, nous voyons des soldats se promener et en bas un train qui transporte des voitures. Les bras de la signalisation sont également clairement visibles. La carte n'est pas colorisée. Au verso, on voit que la carte a été écrite le 27 avril 1915, elle n'a pas de timbre à date, mais il y a deux cachets rectangulaires, l'un autre avec le texte : "EUPEN P.K. geprüft zu berördern" et l'autre avec le texte "Aus militärischen Gründen verzögert". En petits caractères, nous voyons aussi le nom de l'éditeur de la carte: *F. Schweitzer, Aix-la-Chapelle, Kapuzinegraben 38* et le numéro 82135



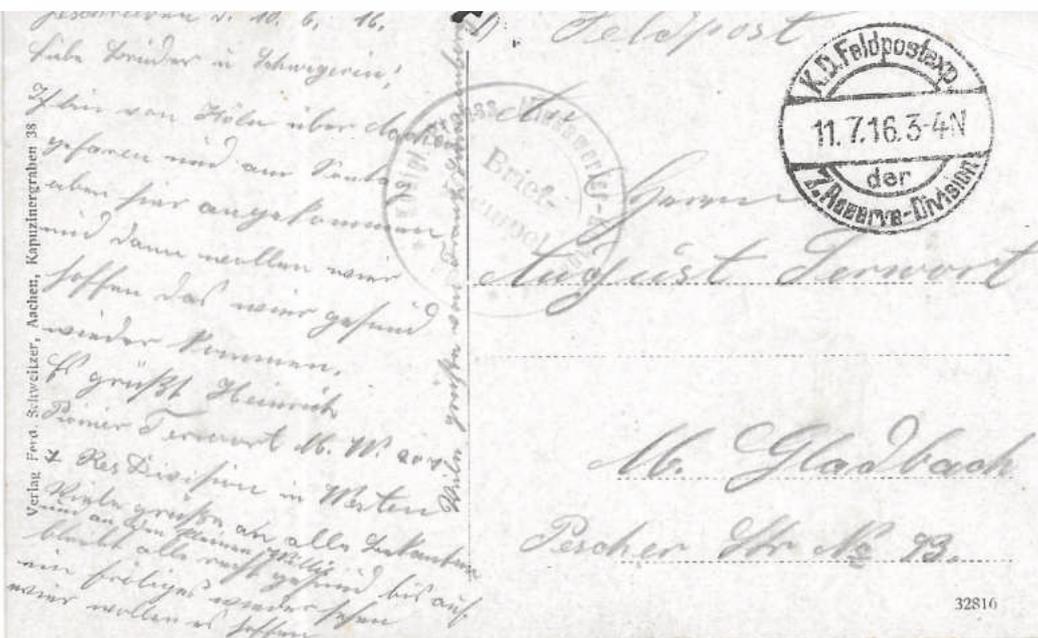
La deuxième carte nous montre la même image au recto (soldats-train-bras de signalisation) et a le même texte en haut à gauche, mais en dessous du pont, on peut lire le texte suivant Deutschland Belgien (qui n'était pas sur la carte précédente). La carte est colorisée. Au dos, on retrouve les informations suivantes: *F. Schweitzer, Aachen, Kapuzinergraben 38* et pas de numéro, mais la mention « SHGL » à l'endroit où devrait se trouver le timbre-poste. Il y a un tampon bleu de: "RES.INF.RGT 247 Komp Feldpost 54 res.div" sans cadre. La carte a été postée le 10/10/1916 et il est indiqué « Feldpost » sans timbre à date de départ (c'est pour tromper l'ennemi et les espions).



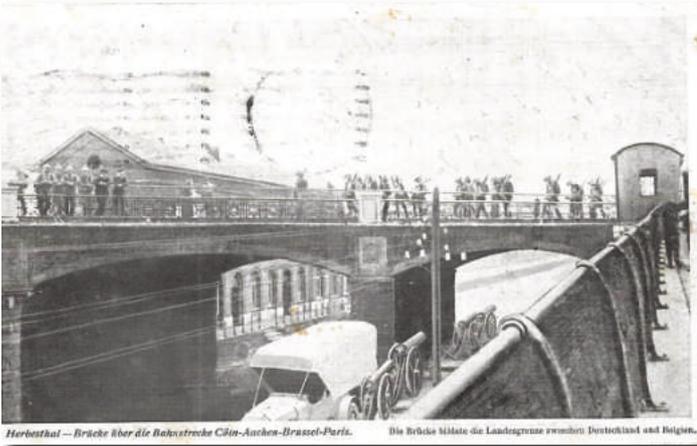
La troisième carte est la version non colorisée et avec un bord clair. Le texte en haut a un peu changé, il dit maintenant die: "Die Brücke bildet die landsgrenze zwischen Deutschland und Belgien." Au dos de cette carte, nous trouvons un timbre à date allemand avec le texte suivant: "K.D. Feldpostexp 17 Res Division 18.5.16 2-3N". Het kaartje is geschreven op 11 mei 1916. La carte a été écrite le 11 mai 1916, cette carte a également été éditée par F. Schweitzer, Aachen et avec le numéro 13737. On retrouve les oblitérations suivantes: "Feldpostadresse des Absenders: Res. Inf. Regt 75, 12 komp Feldpost 17. Res. Div."



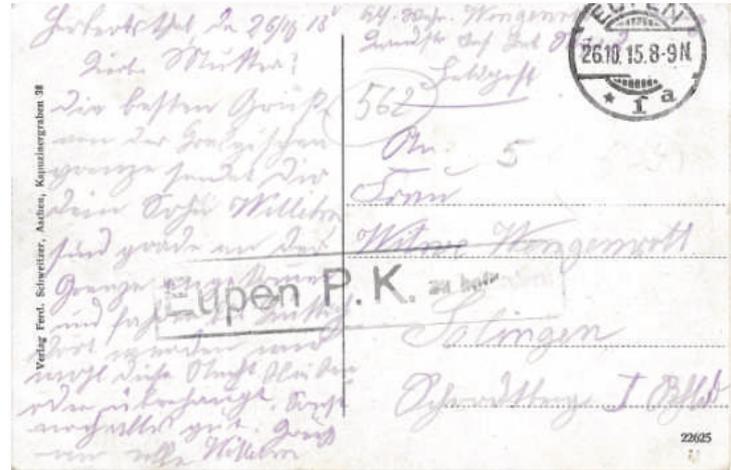
La quatrième carte est une carte colorisée, où l'on voit à l'avant que les fenêtres ont reçu une couche de peinture (si vous regardez sous le pont). La flèche vers l'Allemagne est également devenue plus longue.



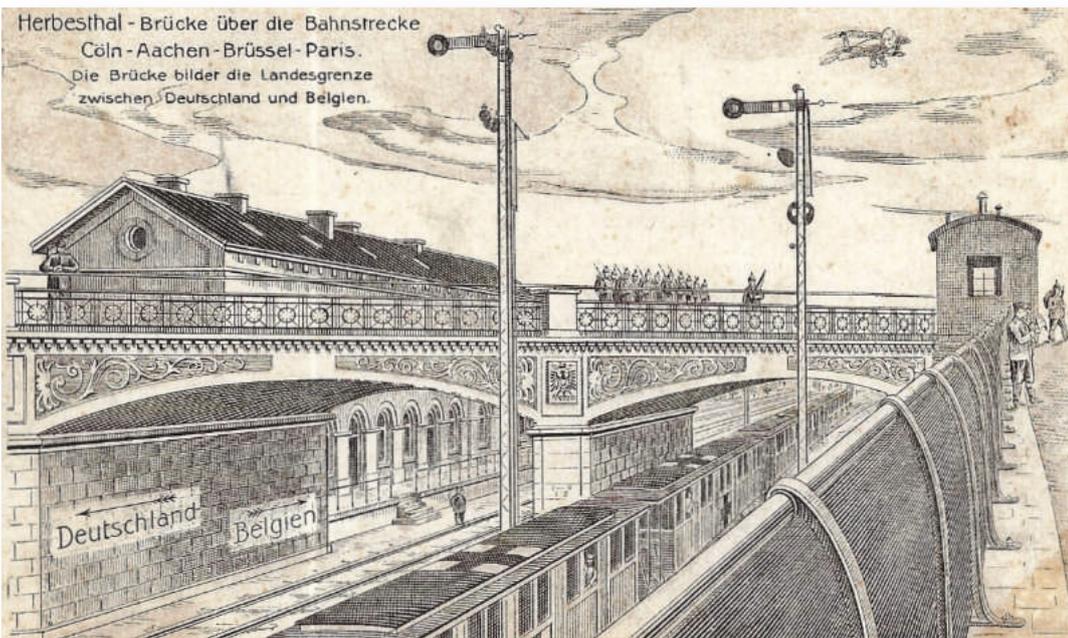
Au dos, nous voyons un timbre à date allemand avec "K.D. Feldpostexp 7. Reserve-Division. 11.7.16 3-4N", mais cette fois avec le mot: "der" juste au-dessus de la mention "7. Reserve-Division". L'adresse de l'éditeur est à nouveau à gauche et le numéro de la carte est 32816. On retrouve également un cachet circulaire du "Minnewerfer Komp.", peu lisible car mal encré.



Sur la cinquième carte, on voit maintenant le texte en bas, il y a aussi d'autres personnages sur le pont et le train en attente est équipé de canons. Le texte sous le pont a également disparu. Au verso, on voit que cette carte provient d'un autre imprimeur : *H. Kreusch* à Herbesthal. Ce courrier militaire a un timbre à date mécanique de Charleroi et est daté du 28/3/1915.



Et enfin, je vous montre deux cartes : la première est encore une version colorisée, mais sans les noms de pays sous le pont ; sur le pont, il y a moins de monde à droite et la vitre du bâtiment de droite a disparu. Au dos, le numéro 22625 et l'éditeur *Schweitzer*. Je donne la numérotation car il est très important de reconnaître plus facilement les différents types de cartes.



Enfin, je montre une autre carte avec le même pont, du texte sous le pont, des soldats et des bâtiments au-dessus, mais avec un train-hôpital roulant sous le pont !

Ceci est une contribution qui vous montre qu'il ne faut pas trop vite parler de cartes en double et qu'il vaut certainement la peine de les mettre les unes à côté des autres, car ne pensez pas qu'il s'agit d'une série unique. Amusez-vous avec vos recherches!

Livres, magazines et/ou publications philatéliques



Piet Van San: Commissaire national à la littérature

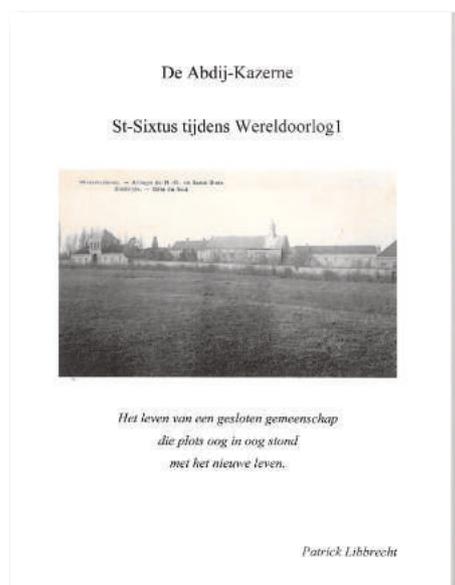
Sur l'étagère...

La Caserne de l'Abbaye – St-Sixte pendant la Première Guerre mondiale.

Qui ne connaît pas l'église trappiste de l'abbaye Saint-Sixte à Westvleteren? Je tiens entre les mains le livre de Patrick Libbrecht qui traite de l'abbaye-caserne de Saint-Sixte pendant la Première Guerre mondiale. Le livre contient peu d'éléments philatéliques et cela me manque. Néanmoins, j'en parle ici, car l'auteur a eu accès aux archives de l'abbaye et en a tiré des données inédites qui peuvent intéresser plus d'un collectionneur de la Première et de la Seconde Guerre mondiale ou de Westvleteren, et par extension de la Flandre occidentale.

Pendant la Première Guerre mondiale, l'abbaye est successivement occupée par les Français, les Anglais et vers la fin de la guerre par les militaires belges. On y apprend les relations tendues entre les Frères et les Anglais (qui ont fait fusiller quatre déserteurs contre les murs de l'abbaye), les difficultés et habitudes sanitaires des Français et des Frères brancardiers dans les hôpitaux de guerre et on y trouve un livre d'or de 3989 noms. Le séjour, entre autres, des Écossais, des Marocains, des Chinois, etc. est également évoqué de manière anecdotique. La section sur les aérodromes, les hôpitaux de campagne, les voies étroites et les petites stations qui ont été installées autour de l'abbaye par les Français et les Britanniques est également intéressante.

Le livre (71 pages) entièrement en couleur est magnifiquement fini avec une couverture rigide. C'est écrit simplement, mais j'ai pris plaisir à le lire. Il est disponible chez l'auteur Patrick Libbrecht au prix de 20 euros (26,50 euros frais de port inclus). Vous pouvez contacter l'auteur à libbrechtpatrick@proximus.be avec des suggestions et des questions. 



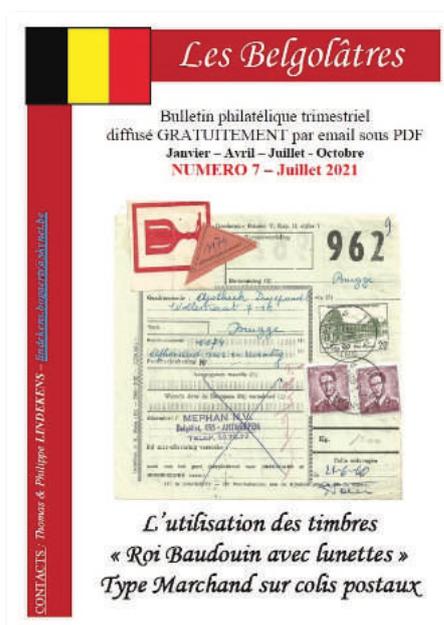
Magazine « Les Belgolâtres »

Le numéro d'été du magazine francophone « Les Belgolâtres, Bulletin Philatélique trimestriel » est devant nous. Cet impressionnant septième numéro d'un magazine est distribué gratuitement par courrier électronique au format PDF à tous ceux qui le souhaitent. Ce sont sept numéros d'informations post-historiques de premier ordre, présentés par une équipe éditoriale impressionnante.

Dans ce numéro d'été, le magazine (200 pages) couvre "L'utilisation des timbres Roi Baudouin avec lunettes – Type Marchand sur colis postaux". Le magazine est richement illustré (tout en couleur), contient une table des matières claire avec la genèse de ces colis, toutes les listes tarifaires et les modalités. Bref, il contient une mine d'informations. Avec cette publication, la revue « Les Belgolâtres » n'en est pas à son coup d'essai. Les anciens numéros peuvent toujours être consultés et téléchargés en ligne sur : <http://www.philafrica.be/BELGOLATRES/bulletins.htm>. Félicitations aux initiateurs (père et fils Lindekens). Pensez à y jeter un œil. 

Appel pour cette section

Si vous souhaitez que votre livre ou votre article spécial soit présenté dans cette section, veuillez nous contacter à l'adresse suivante: piet.van.san@telenet.be



La Pochette annuelle 2021

Clôturez l'année en beauté



La Pochette annuelle 2021 est une collection attrayante de ce que la Belgique a eu à offrir aux philatélistes au cours de l'année écoulée. Vous y retrouverez toutes les émissions, sans aucune exception. Il s'agit d'un souvenir unique d'une année fascinante, qui accorde une attention particulière à des sujets surprenants qui ne sont pas souvent abordés.

La Pochette annuelle 2021 n'est donc pas seulement un joli cadeau pour les collectionneurs, mais aussi pour les personnes ayant un large champ d'intérêts.

Que trouve-t-on dans la Pochette annuelle ?

- L'ensemble des timbres-poste gommés et autocollants de 2021, sous forme de feuillets ou de bandes de timbres
- Un sachet en pergamine avec des timbres-poste isolés
- Un carton-classeur noir permettant de présenter les timbres-poste isolés
- **Un feuillet en noir et blanc de la série EUROPA «Animaux en péril»... incontestablement un beau cadeau !**
- ...

Bon à savoir : il existe également un abonnement à la Pochette annuelle.
Très pratique si vous ne voulez rater aucune émission de la Pochette annuelle !



Commandez rapidement et facilement la Pochette annuelle 2021 via l'eShop !